



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

MUDr. Antonín Nechvátal
RADNÍ MČ PRAHA 6

Vypraveno

21. 01. 2015

V Praze 6 dne 20. 1. 2015
Č.j. MCP6000586/2

Věc: Vyjádření k interpelaci ze dne 19. 12. 2014

Vážená paní doktoro,

posuzování Shopping and Office Centrum Božislavka ve zjišťovacím řízení EIA vycházelo z materiálů předložených investorem.

Na můj podnět byla objednána dopravní studie širšího území, ale podle zadání architekta Beránka, vedoucího odboru územního rozvoje a její výsledky budou k dispozici.

V souvislosti s Vaší interpelací byla ohledně dopravních dat písemně oslovena Technická správa komunikací. Informace budou veřejné.

Ohledně možnosti mobilního monitoringu kvality ovzduší jsou prověřované možnosti autorizovaného měření v místě.

Vypracování koncepce rozvoje městské části zohledňující všechny dopady na životní prostředí je úkolem nové rady městské části.

V příloze tohoto dopisu je přiloženo i vyjádření MČ Praha 6.

S pozdravem

Vyjádření MČ Praha 6 k interpelaci ze dne 19.12.2014

Vážená paní doktorko,

reaguji na Vaši interpelaci ze dne 19.12.2014, vznesenou na zasedání zastupitelstva Městské části Praha 6.

Zásadní otázky vlivu stavby na obyvatelstvo a životní prostředí jsou posuzovány v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Posuzování zahrnuje i vlivy na krajinu, hmotný majetek a kulturní památky, veřejné zdraví, jejich vzájemné působení a souvislosti. Tento zákon stanovuje nezbytné procesní postupy a určuje, které podklady jsou pro obsah dokumentace relevantní. Přímým právním předpisem je pak určeno, že zpracování projektové dokumentace zajišťuje oznamovatel, zpracování musí vždy zajistit autorizovaná osoba. Úplnost podkladů zkoumá a následně na základě nich rozhoduje o závěru procesu Odbor životního prostředí MHMP. V rámci tohoto posuzování není ODŽP příslušným orgánem a předmětné otázky řeší Odbor životního prostředí MHMP a případně další dotčené orgány, které jsou k posouzení kompetentní. Jedním z dotčených správních úřadů při posuzování vlivů na životní prostředí podle cit. zákona je z hlediska vlivů na veřejné zdraví územně příslušná krajská hygienická stanice. Její odborné stanovisko nepřísluší ODŽP hodnotit.

K celkové koncepci posuzování mohu ještě dodat, že dopravní zátěže ve městě eviduje a model těchto zátěží spravuje Ústav dopravního inženýrství při TSK. Zde lze získat objektivní hodnoty, jde o organizaci města. Do těchto hodnot se zahrnují i výstupy ze staveb, které byly umístěny v minulosti, tzn. že Bořislavka již má územní rozhodnutí z roku 1993 (od roku 1996 je stavba také zahájena). Zátěže generující projekt Bořislavky zde již zaneseny jsou, stejně jako ostatní již umístěné stavby.

MČ Praha 6 má k dispozici „Dopravně inženýrskou studii“ zpracovanou ateliérem Promika s.r.o. 03/2014 řešící přímo dopad dopravní zátěže v místě Bořislavky. Zároveň se nyní zpracovává studie organizace MHD dopravy ve vazbě na zprůjezdnění Kladenské a i zde se hledá řešení max. šetrné ke svému prostředí.

Podstatná je ovšem úvaha vycházející ze skutečnosti, že nejprve je nutné omezit příjíždějící dopravní zátěž a pak teprve omezovat místní dopravu. Z tohoto hlediska řadu pozitiv přinese

otevření metra v letošním roce a výrazné odlehčení Evropské třídy od autobusové dopravy (autobusy městské i PID linek nepojedou na Vítězné náměstí, ale budou ukončeny ve Veleslavíně). V intencích předpokladů daných Územně plánovací dokumentací hledáme další řešení přispívající k pozitivnímu průřezu do životního prostředí naší čtvrti.