



TOP09

S podporou Starostů

Ing. arch. Alexander Holub, zastupitel za TOP09

Co je kulturnější – mít několik dokonalejších parků a zbytek města s blátivými vyšlapanými cestičkami a neudržovanými plochami, nebo parky s méně luxusním vybavením, ale zato všude plochy s kvalitními trávníky a udržovanými cestami? Myslím, že v současných podmínkách je kulturnější druhá varianta.

Uvedený park je evidentně třeba obnovit, protože je zpustlý. Navazuje přitom na základní parkový pás, který probíhá ko-

Rekultivace parků – a co dál?

lem Dejvic a pozornost si proto zaslouže. V současné ekonomické situaci bych ale považoval za rozumné ho řešit etapově – nyní provést základní rekonstrukci a doplňkové prvky (vodní plochy, pergoly atd.) řešit až v etapě, kdy budou rovnoměrně zkulturnovány i ostatní plochy.

Vadí mi však nekonceptnost při financování zelených ploch. Příkladem je připravovaný finančně náročný parčík ve Veleslavíně s kašnou, pergolou, hřištěm atd., který může už jen kvůli své poloze sloužit pouze obyvatelům tří domů. Nic proti úměrné kultivaci této plochy, ale nebylo by důležitější vytvořit v této oblasti kultivovaný přístup do Šárky? Úplně zde chybí upravená vstupní cesta. A na to už peníze nejsou. Takže –,

kteřá investice přinese větší efekt pro veřejnost?

Praha 6 se chlubí, kolik má parků (jsou zde však z minulosti), ale nové hodnoty nevytváří. Novou hodnotou by mohlo být propojování parků a vytváření souvislých pěších tras. Např. většina cest po hraně Šárky jsou pouze vyšlapané trasy (pominu-li několik zpustlých cest z 1. republiky). Mezi některými domy se musí chodit po blátivých vyšlapaných cestičkách (např. oblast mezi Evropskou a Kladenskou). Chybějící propojení parkových ploch v oblasti Bílé Hory. Atd.

Možná je to tím, že koncepční rozvoj zeleně nemá jasného garanta (přehazuje si to mezi sebou životní prostředí a rozvoj). To je ale ke škodě zdejších obyvatel.



Strana zelených

Petra Kolínská, zastupitelka Strany zelených

Je to už taková tradice – v roce, kdy se volí nové zastupitelstvo, se v rozpočtu objeví nadprůměrné částky na úpravy veřejných prostranství. Bylo tomu tak v roce 2006, 2010 a i v roce 2014. Zatímco během let 2011–13 se za revitalizaci veřejných parků utratilo méně než 20 milionů Kč, v roce 2014 jsou naplánovány akce v hodnotě přes 50 milionů.

Politici ODS a ČSSD zkrátka doufají, že pohled na vodotrysk a nové lavičky instalované dva měsíce před volbami překryje hromadu chyb a špatných rozhodnutí z předchozích let.

Park lidem navzdory

Paradoxně i předvolební parčíky jsou ale zdrojem nespokojenosti občanů. Stačí vzpomenout na tunu železa zbytečně instalovaného v parčíku na Bachmačském náměstí nebo aktuální rozpaky nad záměrem zkrášlit za 20 milionů park generála Lázaro Cárdenase v Bubenči. Vedení radnice tvrdí, že je park v zanedbaném stavu a potřebuje generální rekonstrukci. Místní se bouří, a to nejen proto, že je jim líto desítek stromů, které mají jít kvůli rekonstrukci k zemi (radnice už couvla a místo 67 stromů plánuje pokácet jen 11). Podivují se také nad vysokou cenou rekonstrukce a jejím smyslem.

Co k tomu dodat? Předně by radnice měla dbát na to, aby se o parky a další veřejné prostory pečovalo **průběžně** a každý park měl svůj veřejně známý plán péče.

Plán péče by také pomohl lépe určit, kdy bude potřeba radikálnějšího zásahu.

Druhou nezbytnou nikoli však dostačující podmínkou je **faktické zapojení dotčené veřejnosti** do formulace toho, co se má v parku změnit a jakým způsobem. Praxe ukázala, že veřejné prostory, jejichž podobu lidé mohli ovlivnit, jsou více využívány a lépe odolávají vandalům nebo kriminalitě. Třetí podmínkou pro úspěšnou revitalizaci tak velkého prostoru je řešení vybrané ve **férové architektonické soutěži**. Tedy v soutěži, jejíž zadání bude erudované a v porotě nebudou mít převahu politici nebo na politických závislých úředníci.

A dobrá zpráva na závěr. Rekonstrukce parku generála Lázaro Cárdenase se do podzimních voleb nestihne. Místní tak mají možnost promluvit do budoucí podoby parku o to razantněji.

Vodní plocha je stále příliš naddimenzována



Ing. René Pekárek, CSc., místopředseda MČ Praha 6

Park Lázaro Cárdenase je součástí parkového pásu zeleně Dejvic a Bubenče vymezeného regulačním plánem arch. Engla z 20. let min. století. Pás spojoval Královskou oboru se zelení u Pražského hradu a je dodnes v podstatě zachován.

Část starých vzrostlých stromů v parku je doporučena dendrology k nahrazení novou výsadbou (jde o bezpečí v parku, v sousedství školy A. Čermáka). Základem návrhu rekonstrukce parku je vybudování dlážděné plochy s vodními prvky v místě dnešní zpevněné plochy s lavičkami. **Nesouhlasíme však s tím, že v místě by měla být realizována podle původního návrhu vodní plocha!** Nemyslíme si, že velký plošný zásah do plochy parku je vhodný, je nutno posuzovat i **náklady na realizaci ale i další na provoz vodního díla cca 320 tis. Kč ročně**. A to i přesto, že v poslední variantě dokumentace byla vodní plocha zmenšena. Součástí

druhé a třetí etapy rekonstrukce parku jsou určitá dopravní opatření. Zrušení bezjezenné komunikace navazující na Chittussiho ul. a její připojení k parku (druhá etapa rekonstrukce) by nemělo být problémem, dosud není uzavřena diskuse o třetí etapě, kterou je jednosměrný provoz kolem parku. Návrh uvažuje o jednosměrné Maďarské ulici od Terronské na východ a Čermákové zpět od ulice Ve struhách k Terronské. Tímto řešením by se nejen odstranilo zajištění autobusu na konci Maďarské, ale také přineslo zvýšení počtu parkovacích stání podél obou ulic. V roce 2014 se předpokládá pouze realizace první etapy.



Mgr. Jan Záruba, místopředseda MČ Praha 6

Občané si nový park zaslouží

Tak tedy fakta: V rozpočtu Prahy 6 na letošní rok je zařazena částka na revitalizaci parku ve výši rovných 20 milionů korun. To ale neznamená, že jde o částku, kterou se nepodaří při revitalizaci parku nakonec výrazně snížit. Přesto někteří ze zastupitelů už dokonce mluví o více než 26 milionech korun a dalších částkách. **Zbytečně a zmatečně žonglují s čísly a proto připomenu další fakt – jen šest z celkových 45 zastupitelů hlasovalo proti návrhu rozpočtu Prahy 6! V něm je přitom 20 milionů korun na tento park jasně uvedeno!** Pro přehled toho, kdo jak hlasoval, čtenářům doporučuji podívat se na web Prahy 6.

V Praze 6 je ale opět něco jinak – zelení už nechtějí zelení?! Jak jinak si totiž můžeme vysvětlit to, že právě ti, kteří se slovy

„zelení“, „park“ a „stromy“ a jiným zeleným na Praze 6 zaklínají v rámci všeobecného blaha snad na „stotisíckrát“, teď otáčejí a veřejně se ptají, jestli obnovit park v centrální části Prahy 6 není zbytečný luxus?

Na místě jsou téměř sto let staré stromy – budeme čekat až někoho vážně zraní, nebo usmrtí? Vodní prvky na Náměstíčku jsou velmi oblíbené – proč je nesmíme dát i jinam? Zanedbaný park není dobrou vizitkou, stejně jako chodníky, o které by se mělo především starat hlavní město Praha. Jak se (ne) stará o chodníky víme na Praze 6 velmi dobře, i proto jsme spustili chodníkový program a opravy platíme za město sami. Jak občané, tak samotné město si nový park zaslouží.

Svůj název „Park Lázaro Cárdenase del Rio“ získal již v roce 2004 na základě rozhodnutí místopisné komise magistrátu hlavního města Prahy, bez jakékoliv iniciativy Prahy 6. Je částí původního zeleného parkového pásu podle regulačního plánu profesora Antonína Engla. Jeho funkce je historicky prověřena, je oblíben a navštěvován. To jistě potvrdí i žáci blízké školy a občané, kteří v místě žijí a také ti, kteří park dennodenně využívají.

Občané by víc ocenili přírodní park



PhDr. Helena Briardová, zastupitelka

Praha 6 patří bezpochyby k bohatým městským částem. Z výstavby šedesátých až osmdesátých let zdědila hotel Praha, sídliště Dědina, Červený Vrch, Petřiny a mnoho dalších bytových domů, které v několika „privatizačních“ vlnách za několik miliard korun prodala.

Občané v každé vlně žádali, aby se peníze z prodeje bytů použily výhradně na modernizaci zbývajících obecních domů, škol, školek a do nové obecní výstavby. S obytnými domy si radnice dává na čas. V uplynulých dvaceti letech nicméně modernizovala základní školy a postavila několik nových mateřských školek. Reagovala tak na baby boom na začátku tisíciletí, ale ne dost rychle. Kapacita mateřských školek už letos nestačí, v základních školách je na doraz, a to se počet žadatelů o místa ve školkách a v základních školách bude zvyšovat ještě několik let. Dobrý hospodář v takovém případě okamžitě zmobilizuje rezervy a přednostně je použije na rozšíření škol a ško-

lek, kde to jde, nebo na postavení nových. Kdyby nebyla taková potřeba školek, našla by se jiná. Například na zvýšení počtu míst v LDN a domovech důchodců pro staré občany, kteří tvoří téměř čtvrtinu z celkového počtu obyvatel Prahy 6. Ve srovnání s těmito potřebami je projekt parku generála Lázaro Cárdenase s bazénky, vodotrysky a osvětlením za víc než 26 milionů opravdu rozměřilým vyhazováním. Navíc se tím zvýší každoroční výdaje za vodu, energii a nákladnější údržbu. Občané sami říkají, že by víc uvítali přírodní parky s jednoduchým mobiliářem, ve kterých bude radnice obnovovat zeleně průběžně s menšími náklady.

INZERCE V6-0445

NOVÝ PEUGEOT 308 S VÝKUPNÍM BONUSEM 20 000 Kč ZA VÁŠ STARÝ VŮZ

JIŽ OD 300 000 Kč

PEUGEOT Total PEUGEOT FINANCE
Nový Peugeot 308 od 300 000 Kč (cena již zahrnuje výkupní bonus 20 000 Kč za váš starý vůz). Kombinovaný provoz vozidla: spotřeba: 5,6–5,8 l/100 km, emise CO₂: 95–134 g/km. Foto je pouze ilustrativní.

Jak jsme dokázali vytvořit ještě intenzivnější zážitek z jízdy? Zmenšili jsme volant, pro vyšší citlivost řízení. Zvedli přístrajovou desku, abyste neztráceli kontakt s vozovkou. Zlepšili aerodynamiku. Snížili hmotnost i spotřebu. Navrhli jsme prostornější interiér a ještě zvětšili zavazadlový prostor. Díky tomu získal nový Peugeot 308 titul „Auto roku 2014“.

S výkupním bonusem 20 000 Kč za váš starý vůz jej nyní můžete získat již za 300 000 Kč. Pokud navíc využijete financování přes PSA Finance, výkupní bonus se vám zdvojnásobí na 40 000 Kč.

NOVÝ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

DOMANSKÝ.cz Praha 5 Stodůlky - info - 777 107 107
Praha 14 Černý Most - info - 608 407 407

Praha 9 Kyje - info - 777 206 206
Zdiby - servis, info - 775 207 207