

Zápis z jednání č. 03/2016

Konaného dne: 30. března 2016 od 16,00 do 18,00 hodin
Přítomni: Mgr. J. Lacina, Mgr. P. Exnar, Ing. arch. M. Polách, Ing. R. Pekárek, CSc.,
Ing. M. Čapková, O. M. Hrubeš, JUDr. I. Hruža, Ing. arch. I. Lejčar,
Ing. J. Plíšek, Ing. arch. P. Preininger, Ing. J. Špilar, JUDr. Ph.D. O. Tošner,
Ing. Charvátová, Ing. J. Jelínková, Ing. arch. M. Hervertová
Omluven: MUDr. A. Nechvátal, Ing. arch. B. Beránek
Hosté: Ing.arch. E. Smutná
Ing.arch. Petra Hrubešová (IPR/SDM), Ing.arch. Martina Habrová (IPR/SDM)
Ing. Petr Zobal (Metroprojekt), Ing. Bc. Kamil Bednařík (Metroprojekt),
Ing. Dana Šmejkalová (SŽDC)

Program:

- 1. Administrativní záležitosti**
 - 1.1. Kontrola zápisu č. 2 ze dne 24. února 2016
 - 1.2. Schválení programu jednání komise – vložení bodu 3.
 - 1.3. Určení ověřovatele
- 2. Koncepční studie Bělohorská (prezentace IPR/Sekce detailu města)**
- 3. Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha Dejvice - Praha Veleslavín v rámci Modernizace trati Praha Výstaviště - Praha Veleslavín (aktuálně vložený bod s prezentací od 17:00, Metroprojekt, SŽDC)**
- 4. Strategický plán Prahy, informace o aktuálním stavu projednávání**

Z důvodu projednání významných koncepčních materiálů z oblasti dopravy byli na jednání komise strategického rozvoje přizváni jako hosté členové Komise dopravní.

1. ADMINISTRATIVNÍ ZÁLEŽITOSTI**1.1 Kontrola zápisu č. 02 ze dne 24. 2. 2016**

K zápisu nebyly vzneseny přítomnými členy žádné připomínky.

Hlasování: pro 10, proti 0, zdržel se 0 – zápis schválen

1.2 Schválení programu jednání komise

Do programu byla jako bod 3. na základě aktuálního jednání na MHMP zařazena prezentace nejnovější varianty vedení trasy v úseku Dejvické nádraží – Veleslavín v rámci Modernizace trati Praha Výstaviště - Praha Veleslavín.

Hlasování: pro 10 proti 0, zdržel se 0 – program schválen

1.3 Určení ověřovatele zápisu

Ověřovatelem zápisu byl určen Mgr. Petr Exnar.

2. KONCEPČNÍ STUDIE BĚLOHORSKÁ (PREZENTACE IPR/SEKCE DETAILU MĚSTA)

Po úvodu předsedy komise Mgr. Laciny a uvítání hostů z dopravní komise byli přítomní seznámeni s prezentací Koncepční studie Bělohorská. Prezentaci přednesly Ing. arch. Hrubešová a Ing. arch. Habrová z Institutu plánování a rozvoje / Sekce detailu města.

Zpracování studie bylo uloženo Radou HMP dne 11. 8. 2015, rovněž v Radě MČP6 bylo dne 11. 8. 2015 usnesením č.6002/15 schváleno Memorandum o spolupráci ohledně „zajištění kvalitního rozvoje veřejného prostranství – Bělohorské ulice jakožto celoměstsky významné městské třídy, včetně návrhu postupu přípravy koncepční studie. Prezentovaná studie navazuje na vyhodnocení úprav TT Bělohorská a na participační proces zahájený v roce 2015. V nejbližší době se předpokládá další setkání s vyhodnocením připomínek občanů, definitivní termín odevzdání studie je v červnu 2016.

Hlavními zpracovávanými tématy byla podpora příčných pěších propojení, oživení veřejného prostoru, doplnění stromořadí v návaznosti na blízkost historického centra, organizace dopravy, doplnění parteru. Studie obsahuje návrh úprav Bělohorské ulice v území od Břevnovského kláštera po Dlabačov, předpokládá koordinaci se záměry MČ Praha 6 a soukromých investorů (KD Kaštan, parkoviště MČ, předprostor hotelu Pyramida a další).

Závěr: Předložený materiál vzala komise strategického rozvoje na vědomí, v rámci diskuze se členové KSR i hosté z KD vyjádřili k některým dílčím bodům, zejména pak k návrhům úbytku parkovacích míst a organizace dopravy.

Byl odsouhlasen požadavek na zaslání předloženého materiálu členům komise.

3. TECHNICKO EKONOMICKÁ STUDIE PODZEMNÍHO VEDENÍ TRATI V ÚSEKU PRAHA DEJVICE - PRAHA VELESLAVÍN V RÁMCI MODERNIZACE TRATI PRAHA VÝSTAVIŠTĚ - PRAHA VELESLAVÍN (AKTUÁLNĚ VLOŽENÝ BOD S PREZENTACÍ OD 17:00)

Zástupci Metroprojektu (Ing. Zobal a Ing. Bednařík) a SŽDC (Ing. Šmejkalová) prezentovali aktuálně prověřovanou a podporovanou podpovrchovou variantu Buštěhradské dráhy v úseku Dejvická - Nádraží Veleslavín. Ing. arch. M. Polách uvedl důvody pro zařazení tohoto bodu. Jedná se o nové prověření tunelového vedení trasy v úseku mezi stanicemi Dejvice a Veleslavín. Zadáním studie bylo, s ohledem na trvající požadavek MČP6 na podpovrchové vedení, nalézt nové možnosti ve vedení tras. Stávající a nové varianty byly prověřeny zejména s důrazem na efektivitu provozu. Ve výsledku byla jako nejvýhodnější vybrána varianta V3 (ve studii 02/2016 kreslena fialově). Varianta V3 je v úseku podpovrchového vedení ražená v celé délce, pro ražbu je využito technologie TBM, varianta vede novou trasou pod Ořechovkou a Střešovicemi. Navržená trasa ve variantě V3 je vedena jižněji s využitím terénu a příznivých geologických poměrů. Varianta V3 je celkově efektivnější než dříve posuzovaná varianta V1, hloubená ve stávající stopě dráhy (červená), a je nejpříznivější při realizaci. Výhodou V3 je vysoké nadloží, vysoká bezpečnost provozu ve dvou tunelech, strojové ražení bez vlivu na povrch, vhodná místa pro provádění ražby. Železniční stanice Praha - Dejvice zůstává v návrhu jako cele podpovrchová. Ing. M. Polách informoval o tom, že předložený materiál s podporou varianty V3 by měl být projednán v ZMČ v dubnu tohoto roku.

Závěr: Komise po diskuzi přijala následující usnesení:

"Komise strategického rozvoje bere na vědomí předloženou studii podzemního vedení rekonstrukce železničního spojení Praha - Kladno s odbočkou na Letiště VH přes Dlouhou Míli (tzv. Buštěhradské dráhy) v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, konstatuje, že je v souladu s požadavky MČ Praha 6 a doporučuje investorovi pokračovat v přípravě a projednávání předložené varianty V3. Komise doporučuje RMČ předložit do ZMČ usnesení, ve kterém podpoří dopracování a další projednávání varianty V3."

Hlasování pro usnesení: pro 9, proti 0, zdržel se 1 – usnesení schváleno

Předseda Komise dopravní MUDr. Žižka informoval na základě vyjádřené podpory jednotlivých členů, že KD bude o podpoře předložené varianty rovněž hlasovat, a to na nejbližším jednání KD.

4. STRATEGICKÝ PLÁN PRAHY

Členové komise obdrželi v předstihu materiálu k tomuto bodu.

Ing.arch. E. Smutná seznámila přítomné členy obou komisí s aktuálním stavem projednávání Strategického plánu, na základě zasláné aktualizace návrhové části tohoto dokumentu z 22. února 2016 žádala o součinnost a vyzvala přítomné k aktivnímu připomínkování návrhu. Termín pro zaslání podnětů a připomínek je do 22. dubna 2016 na formuláři již zasláném členům komise. Předseda komise Mgr. J. Lacina doporučil, aby se komise k tématu, včetně průběžné informace o plnění a diskuze o stanovení priorit strategického plánu Prahy 6, vrátila na příštím jednání.

Závěr: Předloženou informaci vzala komise strategického rozvoje na vědomí.

Příští jednání KSR se uskuteční
ve středu 27. dubna 2016 od 16,00 hodin
v zasedací místnosti RMČ P6 - 4.patro, ÚMČ P6, Čs. Armády 23.

Schválil: Mgr. Jan Lacina, předseda KSR
Ověřil: Mgr. Petr Exnar, místopředseda KSR
Zapsala: Ing. arch. Michaela Hervertová, zapisovatelka KSR